

# 大人をドキドキさせるクーペの魅力

## Coupe become like this by LEXUS



### 恋を誘う、ドレッシーな2ドアクーペ



**見る人を魅了し、乗る人を情熱的に**

車両の後部が傾斜し、流麗なフォルムを特徴とするクーペ。2ドアで、後席がなかったり、あっても狭かったりするが、車内空間や利便性をそぎ落として美しくし、かつ良さ追求するものがクーペの真骨頂だ。世界を見渡せば、プレミアムクーペの市場はドイツ勢を中心に強豪がひしめいている。欧米ではクルマ好きのリッチ層に愛され、初老の婦人もまた優雅にクーペを走らせる。そんな趣味性の高い市場に、レクサスは満を持して『RC』を投入する。

「RCは、レクサスのイメージを変える」という使命を帯びたクルマです。クーペは市場規模こそ大きくありませんが、ブランドイメージを高める上でとても重要な位置づけです」と話すのは、レクサスインターナショナルの草間栄一氏。クーペのエレガントな魅力は、ヨーロッパ赴任時代から実感として再認識したという。一方で、30年にもわたって理想の走りも追求してきた。それらを今回、全長4695mm、全幅1840mm、全高1395mmというワイド&ローのボディに集約。開発コンセプトは「誘惑するセクシーなクーペ」だ。

**セオリーを破ったスペシャルメイド**

「クーペの命は、デザインと走りにあると思います。官能に訴えかけるセクシーなデザインと、そのスタイリングにふさわしい情熱的な走りを実現するために、開発手法やプロセスを改めました」

その一例が後輪周りの張り出し。抑揚の強いフォルムを成形するために、従来のルールにとらわれることなく、新しい生産技術を導入した。「難題ばかりでも私だけでなく開発陣全員に、かっこいいクーペをつくるんだ」という意気込みがありました。だから大胆なデザインにもかかわらず、製品化することができたのだと思えます」と振り返る草間氏。RCの眺めでも一番好きなのは、後輪周りのポリウム感が最もよく分かる、後ろ斜めからの眺めだという。



「RCは開発そのものが刺激的だった」と語るレクサスインターナショナル・RC開発責任者の草間栄一氏。

「RCは、FRスポーツの資質に恵まれたクーペです。少し専門的になりますが、FRの特性、つまりコーナーリング時にアクセル操作だけで車両姿勢を微妙に変化させられる点をいかし、アジリティー(俊敏)を徹底的に追求しました。腕の立つドライバーも満足できるような、これまでレクサスが積み上げてきたポテンシャルに関する知見のすべてを注ぎ込み、各地のサーキットで鍛えました」

**ドライビングの愉しさも追求**

スポーツカー並みの本格性能も魅力のひとつ。ドライバーの気分に合わせて、時に穏やかに、時に俊敏に、そんな異なる欲求に応える。

「RCは、FRスポーツの資質に恵まれたクーペです。少し専門的になりますが、FRの特性、つまりコーナーリング時にアクセル操作だけで車両姿勢を微妙に変化させられる点をいかし、アジリティー(俊敏)を徹底的に追求しました。腕の立つドライバーも満足できるような、これまでレクサスが積み上げてきたポテンシャルに関する知見のすべてを注ぎ込み、各地のサーキットで鍛えました」

草間氏がRCの開発についても思い描いていたこと。それは「30代、40代の独身男性あるいはカップルが、海岸沿いの夕日のきれいなレストランやパレットパークのある高級ホテルに乗りつける、あるいは風光明媚なワインディングロードを駆け上がる映画のようなシーンです」

そんなドラマティックに仕上がったRCが、いよいよ日本に登場する。RCの詳しい情報は、レクサスの公式ホームページまたは販売店まで。

# RC

クルマの造形美を追究するとクーペにたどり着く。その中でもプレミアムブランドのクーペは、こと欧米でファッション性とステータス性を兼ね備えた存在として富裕層から支持を得ている。そんな大人のクーペが、近日レクサスから発売される。

If style and beauty is what you are after, a coupe is the one to go for. In the Western countries, premium-class coupes remain popular among the wealthy for their classic status and their arresting designs. Lexus' all-new luxurious coupe is on its way to be launched soon.



スポーツカー並みの運動性能(アスリート)を秘めながら、エレガントかつ妖艶なスタイルをまとった2ドアクーペ、RC。



RCのカラーデザインは主に女性スタッフが担当。内外装のカラーには微妙なニュアンスにも気を配る女性の感性がいかされている。

## “Sexy”なスタイルがLEXUSを変える

RC 300h	RC 350
■Power Unit : Hybrid System(Inline-4 2.5ℓ Gasoline Engine+Electric Motor) ■Transmission : Electronically Controlled Continuously Variable Transmission	■Power Unit : V6 3.5ℓ Gasoline Engine ■Transmission : 8 Speed Automatic

※車両写真はすべてRC300h。