

# 大人をドキドキさせるクーペの魅力

## Coupe become like this by LEXUS



恋を誘う、  
ドレッシーな  
2ドアクーペ



車両の後部が傾斜し、流麗なフォルムを特徴とするクーペ。2ドアで、後席がなかつたり、あつても狭かにつたりするが、車内空間や利便性をそぎ落としても美しい。かっこ良さを追求するのがクーペの真骨頂だ。

世界を見渡せば、プレミアムクーペの市場はドイツ勢を中心、強豪がひしめいている。欧米ではクルマ好きなリッチ層に愛され、初老の婦人もまた優雅にクーペを走らせる。そんな趣味性の高い市場に、レクサスは満を持して『RC』を投入する。

「RCは、レクサスのイメージを変える」という使命を帯びたクルマです。クーペは市場規模こそ大きく入る。

「クーペの命は、デザイン」と走りにあると思いま

す。官能に訴えかけるセク

シーなデザインと、そのス

タイリングにふさわしい情

熱的な走りを実現するため

に、開発手法やプロセスを改めました。

その一例が後輪周りの張り出し。抑揚の強いフォルムを形成するために、従来のルールにとらわれることなく、新しい生産技術を導入した。「難題ばかり」でも私だけではなく開発陣全員に「かっこいいクーペをつくるんだ」という意気込みがありました。だから大胆なデザインにもかかわらず、製品化することができます。このボリューム感が最もよく分かる、後ろ斜めからの眺めだという。



「RCは開発そのものが刺激的だった」と語るレクサスインターナショナル・RC開発責任者の草間栄一氏。

# RC

クルマの造形美を追究するとクーペにたどり着く。の中でもプレミアムブランドのクーペは、こと欧米でファッショントとステータス性を兼ね備えた存在として富裕層から支持を得ている。そんな大人のクーペが、近日レクサスから発売される。

If style and beauty is what you are after, a coupe is the one to go for. In the Western countries, premium-class coupes remain popular among the wealthy for their classic status and their arresting designs. Lexus' all-new luxurious coupe is on its way to be launched soon.



スポーツカー並みの運動性能(アスリート)を秘めながら、エレガントかつ妖艶なスタイルをまとった2ドアクーペ、RC。



## “Sexy”なスタイルがLEXUSを変える

### RC 300h

■Power Unit : Hybrid System (InLine-4 2.5l Gasoline Engine+Electric Motor) ■Transmission : Electronically Controlled Continuously Variable Transmission

### RC 350

■Power Unit : V6 3.5l Gasoline Engine ■Transmission : 8 Speed Automatic

※車両写真はすべてRC300h。

エンジンサウンドはそのひとつで、胸のすく走りを印象的に演出します

### 赤のボディーカラーにも注目したい。「見る角度や光の干渉によって表情を変えられる艶やかな新色で、これと、そんな異なる欲求に応える。RCが変えようとしているのはレクサスのブランドイメージだけではなく、レクサスのクルマづくりそのものといえるかもしれません」

RCが徹底的に追求しました。

腕の立つドライバーも満足

作だけで車両姿勢を微妙に

変化させられる点をいか

が、FRの特性、つまりコ

ーナリング時にアクセル操

りを徹底的に追求しました。

腕の立つドライバーも満足

できるよう、これまでレク

サスが積み上げてきたボデ

イー剛性に関する知見のす

べてを注ぎ込み、各地のサ

ーフィットで鍛えました

パワーユニットは高い環

境性能を誇る2・5lハイブリッドまたは高出力の3・5lV6エンジンが搭載される。その走りで一番大切なのは「ドライビングの愉しさ」だと語気を強める。「単に性能が高いだけでなく、誰もがワクワク感を刺激する走り

は、それがRCが、いよいよ日本に登場する。RCの詳しい情報は、レクサスの公式ホームページまたは販売店まで。

なシーンです」

そんなドラマティックに仕上がったRCが、いよいよ日本に登場する。

RCの詳しい情報は、レクサスの公式ホームページまたは販売店まで。